

ATF J III

Leistungsstarkes Automatic Transmissions Fluid für PKW's

Beschreibung

MOTOREX ATFJ III wurde speziell für Automatikgetriebe von PKW's entwickelt. Es entspricht den heutigen Spezifikationen führender Fahrzeughersteller, insbesondere für japanische Automatikgetriebe und Hersteller. Die speziellen Additives verleihen dem Produkt optimale Schmiereigenschaften und garantieren hervorragenden Schaltkomfort und ein optimal geschmiertes Getriebe.

Vorteile

- schützt bestens vor Verschleiss und Korrosion
- hohe Scherstabilität
- beste Tieftemperatureigenschaften
- hervorragendes Alterungsverhalten
- hohe thermische Stabilität
- ausgezeichnete Schalteigenschaften
- bietet permanent konstanten Reibwert
- speziell für PKW's
- garantiert konstanten Reibwertverlauf im Getriebe

Einsatzbereich

MOTOREX ATFJ III wird für Fahrzeuge von japanischen Herstellern empfohlen. Zudem kann es mit der Dexron III H Freigabe bei PKW's verschiedenster Marken eingesetzt werden. (Herstellervorschrift beachten)

Spezifikationen

DEXRON III H; ALLISON C-4, CAT TO-2

Safety + Performance:

ALLISON TES 295, TES 389; AISIN WARNER AW-1;
HONDA ATF Z-I / DW-1; HYUNDAI SP III;
JASO M315 1A; JWS 3309; KIA SP-III;
MITSUBISHI SP II, SP III; NISSAN MATIC D / J / K;
SUBARU ATF; TOYOTA TYPE T, T-II, T-III, T-IV;
VW TL 55 025

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	rot
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.842
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	35.3
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	7.2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	169
Brookfield -40°C	mPa·s	ASTM D 2983	15800
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

