

ATF TP

Automatic Transmission Fluid, speziell für Nutzfahrzeuge und Busse

Beschreibung

ATF TP ist ein High Performance ATF, das speziell für Automatikgetriebe von Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt wurde.

ATF TP zeichnet sich durch hervorragenden Verschleisschutz aus und ermöglicht extrem lange Serviceintervalle im Nutzfahrzeugsbereich.

Vorteile

- schützt bestens vor Verschleiss und Korrosion
- ermöglicht extrem lange Serviceintervalle
- hohe Scherstabilität
- hervorragendes Alterungsverhalten
- hohe thermische Stabilität
- ausgezeichnete Schalteigenschaften auch bei niedrigen Gängen
- breiter Anwendungsbereich

Einsatzbereich

ATF TP kann in Nutzfahrzeugen, Personenwagen und Schiffen verwendet werden. Es deckt Freigaben verschiedenster Hersteller ab.

Spezifikationen

DEXRON III H
ALLISON C-4
MAN 339 Typ V2/Z2
MB-Approval 236.6; VOITH H55.6336
VOLVO 97341; ZF TE-ML-05L, 09, 21L

Safety + Performance:

ALLISON TES-389, TES-295
MAN 339 Typ V1/Z1/Z3
MB 236.5, 236.7, 236.9; MERCON V
VOITH H55.6335; VOLVO 97340
VW TL 52 990
ZF TE-ML-14B, 16L, 17C

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	rot
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.848
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	33.7
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	7.1
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	180
Brookfield -40°C	mPa·s	ASTM D 2983	12000
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

