

ATF VZ

Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Bussen, Nutzfahrzeugen

Beschreibung

Das synthetische ATF VZ wurde speziell für den Einsatz in Voith und ZF-Automatikgetriebe von Bussen und Nutzfahrzeugen entwickelt. Auch unter schwersten Betriebsbedingungen bleibt das ATF VZ stabil.

Vorteile

- verlängerter Serviceintervall
- sehr alterungsbeständig
- hohe Scherstabilität
- optimales Reibverhalten
- geringes Schaumverhalten

Einsatzbereich

Das ATF VZ kommt bei bei DIWA- resp. ZF- Getrieben gemäss Freigabe zum Einsatz, bei welchen ein verlängerter Oelwechselintervall angewendet werden darf.

Anwendung

ATF VZ kann bei DIWA 5+6 Getrieben sowie Ecomat und Ecolife Getrieben eingesetzt werden.

Spezifikationen

MB-Approval 236.9; VOITH 150.014524.xx; ZF TE-ML-14C; ZF TE-ML-20C

Safety + Performance

MAN 339 Typ V2; MAN 339 Typ Z3; MAN 339 Typ Z12; VOLVO 97341

Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelb
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.843
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	40.4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	7.35
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	150
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-51
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	mPa·s	ASTM D 5293	-40°C / <20'000

Europäisches Abfallverzeichnis: 13 02 05 / Wassergefährdungsklasse: 1

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.