

# ATF VZ

## Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Bussen, Nutzfahrzeugen

### Beschreibung

Das synthetische ATF VZ wurde speziell für den Einsatz in Voith und ZF-Automatikgetriebe von Bussen und Nutzfahrzeugen entwickelt. Auch unter schwersten Betriebsbedingungen bleibt das ATF VZ stabil.

### Vorteile

- verlängerter Serviceintervall
- sehr alterungsbeständig
- hohe Scherstabilität
- optimales Reibverhalten
- geringes Schaumverhalten

### Einsatzbereich

Das ATF VZ kommt bei DIWA- resp. ZF- Getrieben gemäss Freigabe zum Einsatz, bei welchen ein verlängerter Ölwechselintervall angewendet werden darf.

### Anwendung

ATF VZ kann bei DIWA 5+6 Getrieben sowie Ecomat und Ecolife Getrieben eingesetzt werden.

### Spezifikationen

MAN 339 Typ V2; MAN 339 Typ Z3; MAN 339 Typ Z12;  
MB-Approval 236.9; VOITH 150.014524.xx;  
EvoBus Blatt 27.000-017; ZF TE-ML-09; ZF TE-ML-14C;  
ZF TE-ML-20C

Safety + Performance

VOLVO 97341; MAN 339 Typ L1

### Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelb
Dichte bei 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.843
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	40.4
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	7.35
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	150
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-51
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	mPa·s	ASTM D 5293	-40°C / <20'000

Europäisches Abfallverzeichnis: 13 02 05 / Wassergefährdungsklasse: 1

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.