

BOXER 4T

SAE 15W/50

Syntetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

MOTOREX BOXER 4T ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenoel speziell für den Einsatz in Boxer-Motoren. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Oeldruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- ideal für luft-/oelgekühlte Motoren
- optimiert für getrennte Motor- und Getriebschmierung
- verringert den Oelverbrauch
- katalysatorgeprüft
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem BMW-Veredler AC SCHNITZER

Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 ist speziell entwickelt für Boxer-Motoren (z.B. BMW). Die spezifischen Anforderungen von luft-/oelgekühlten Motoren sowie für die getrennte Motor- und Getriebschmierung werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG



JASO 7 303:2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	grün
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.863
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	138.0
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	19.2
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS bei -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4176
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	158
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-40
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	6.8

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.