

BOXER 4T

SAE 5W/40

Hochleistungs-Motorenoel für wassergekühlte 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

MOTOREX BOXER 4T ist ein Hochleistungs-Motorenoel auf Synthetic Performance Basis speziell für den Einsatz in wassergekühlten Boxer-Motoren der neuen Generation. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Oelruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

Vorteile

- Synthetic Performance
- ideal für wasser-/oelgekühlte Motoren
- verringert den Oelverbrauch
- katalysatorgeprüft
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem BMW-Veredler AC SCHNITZER

Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 ist speziell entwickelt für wassergekühlte Boxer-Motoren (z.B. BMW). Die spezifischen Anforderungen von wasser-/oelgekühlten Motoren werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

JASO MA 2
API SN, SL, SJ



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/40
Farbe		DIN ISO 2049	gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.852
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	> 3.5
CCS bei -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5751
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	171
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.5

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.