

# CONCEPT R-FE

## SAE 0W/20

### Synthetic Performance Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel

#### Beschreibung

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 ist ein Synthetic Performance Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel in zukunftsweisender Viskositätslage. Die wegweisende Mid-SAPS-Technologie in Kombination mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduziert den Kraftstoffverbrauch und verringert dadurch die Schadstoffemissionen.

#### Vorteile

- verringert den Treibstoffverbrauch und reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoss
- extrem gute Kaltstartsicherheit
- hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität
- ideal für besonders leistungsstarke und thermisch hochbelastete Motoren
- ausgelegt für Wartungsintervall-Verlängerung
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge
- Mid-SAPS-Technologie

#### Einsatzbereich

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 eignet sich vornehmlich für Benzin- und Dieselmotoren entsprechend der ACEA C5 Klassifizierung und der Viskositätsvorgabe SAE 0W/20. Wird empfohlen für die strengen Anforderungen von Renault mit Wartungsintervall-Verlängerung.

#### Hinweis

CONCEPT R-FE SAE 0W/20 ist mischbar mit allen gängigen Motorenoelen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

#### Spezifikationen

ACEA C5-16; API SN; RENAULT RN17FE

#### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			hellbraun
Dichte bei 20 °C		ASTM D4052	0.844
Viskosität bei 40°C		DIN 51562-1	39.8
Viskosität bei 100°C		DIN 51562-1	8.3
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	191
Viskosität nach HTHS bei 150 °C		CEC-L-36 A-97	≥2.6
Pourpoint		ASTM D5950	≤-45
Flammpunkt C.O.C.		DIN EN ISO 2592	≥ 200
CCS		ASTM D 5293	-35 / 4457
Sulfatasche-Gehalt		DIN EN ISO 6245	0.79
NOACK		CEC L-40-A-93	11.2
TBN		DIN ISO 3771	8.5

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.