

CONCEPT X-C1

SAE 5W/30

Synthetic Performance Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel

Beschreibung

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 ist ein Synthetic Performance Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel mit gutem Verschleisschutz. Die Verwendung modernster Basisfluids in Kombination mit exklusiv für diese Formulierung entwickelten Additiven mit tiefstem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS) garantiert optimale Werte in den Bereichen Kraftstoffeinsparung und Schadstoff-Emissionssenkung.

Vorteile

- Low-SAPS-Technologie
- optimales Kaltstartverhalten
- schnelle Durchoelung
- gute Leichtlaufeigenschaften
- hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit
- entwickelt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungs-Systemen
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge
- reduziert den CO₂-Ausstoss

Einsatzbereich

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 ist formuliert und getestet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen (Katalysatoren, Dieselpartikelfilter), welche nach ACEA eine C1 vorgeschrieben haben mit der Viskosität SAE 5W/30. Die lebensdauerverlängernden Eigenschaften bei Partikelfiltern wurden in umfangreichen Motorentests nachhaltig bewiesen. Erfüllt die strengen Anforderungen von JAGUAR, LAND ROVER und MAZDA.

Hinweis

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 ist mischbar mit allen gängigen Motorenoelen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C1-16; ACEA C2-12; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	54.6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.9
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	169
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥2.9
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-42
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>220
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 4725
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.42
NOACK	%	CEC L-40-A-93	10.8
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	6.5

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.