

CONCEPT X-C2

SAE 0W/30

Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel

Beschreibung

MOTOREX CONCEPT X-C2 SAE 0W/30 ist ein vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel mit hervorragenden Werten in den Bereichen Kraftstoffeinsparung und Schadstoff-Emissionsenkung. Speziell hergestellte vollsynthetische Basisfluids in Kombination mit wertvollen Hochleistungsadditiven garantieren optimale Schmiersicherheit unter allen Einsatzbedingungen.

Vorteile

- verringert den Treibstoffverbrauch und reduziert den CO₂-Ausstoss
- Super-Leichtlauf-Viskosität
- schnelle Durchoelungszeit
- optimaler Verschleisschutz
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge
- Low-SAPS-Technologie

Einsatzbereich

MOTOREX CONCEPT X-C2 SAE 0W/30 ist formuliert und getestet für Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen, welche nach ACEA eine C2 vorgeschrieben haben mit der Viskosität SAE 0W/30. Erfüllt die strengen Anforderungen der PSA Peugeot-Citroën Gruppe und MAZDA Skyactiv-D.

Hinweis

MOTOREX CONCEPT X-C2 SAE 0W/30 ist mischbar mit allen gängigen Motorenoelen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C2-16; API SN PLUS; PSA B71 2312

Safety + Performance

MAZDA

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.848
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	52.1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.7
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	173
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥2.9
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-45
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-35 / 5990
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.5
NOACK	%	CEC L-40-A-93	13
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	6.4

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.