

COREX HV 32

ISO VG 32

Mehrbereichs-Hochleistungs-Industrie- und Hydraulikoel

Beschreibung

COREX HV 32 ist ein Hochleistungs-Industrie- und Hydraulikoel mit Mehrbereichs-Charakter. Extrem scherstabile, chemische Zusätze sorgen für einen ausgesprochen hohen Viskositäts-Index (High-Viscosity-Index = HVI) und einen daraus resultierenden extrem flachen Viskositäts-Temperatur-Verlauf. Diese Mehrbereichscharakteristik bleibt auch in längerem, harten Einsatz erhalten. (Stay-in-Grade)

Vorteile

- ausgezeichneter Verschleisschutz
- bestes Viskositäts- / Temperaturverhalten
- Mehrbereichs - Hydraulikoele
- kein Einbruch des HV-Index (High-Viscosity)
- vorzüglicher Korrosionsschutz
- tiefer Stockpunkt
- hervorragende Scherstabilität
- Hochdruck-Eigenschaften

Einsatzbereich

COREX HV eignen sich speziell für alle Hydrauliksysteme, die unregelmässig tiefen und hohen Temperaturen ausgesetzt sind, wie Freiluftanlagen bei Kraftwerken, Baumaschinen, Kränen, Stapler usw. Sie finden zudem als Kipper-, Liftsäulen- und Stossdämpferoele Verwendung. Sie sind auch als Schmieroele in Pressen, Werkzeugmaschinen usw. optimal einsetzbar.

Spezifikationen

DIN 51524-3 HVLP; ISO 6743-4 HV; DENISON HF-0; DENISON HF-1; DENISON HF-2; EATON M-2950-S; VICKERS I-286-S; SEB 181 222; CINCINNATI MILACRON P-68; CINCINNATI MILACRON P-69; CINCINNATI MILACRON P-70; ASTM D6158 HM; ISO 11158; U.S. Steel 126, 127, 136; JCMAS HK P041; GM LS2; SAUER DANFOSS

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelb
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	33.7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	6.7
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	161
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-42
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>180

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

08.11.19 - FB23NO0403 - 12

