

FARMER LA

SAE 10W/40

Beschreibung

Das FARMER LA SAE 10W/40 Motorenoel zeichnet sich durch die Low SAPS-Technologie (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur) aus, welche durch die Kombination von aschearmen Additiven und einem speziell hergestellten, schwefelfreien Basisfluid erreicht wird.

Vorteile

- Low SAPS-Technologie
- für EURO 4 + 5 Motoren geeignet
- tiefer Sulfataschegehalt ($\leq 1\%$)
- geringer Verdampfungsverlust (NOACK)
- hoher Verschleisschutz

Einsatzbereich

FARMER LA SAE 10W/40 ist speziell vorgesehen für Traktoren und landwirtschaftliche Motorfahrzeuge welche mit den neusten Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, DeNOx-Kat, Partikelfilter oder SCR (Selective Catalytic Reduction) ausgerüstet sind.

Bitte Herstellervorschriften beachten

Spezifikationen

ACEA E9-12, E7-12
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4/ SN
DEUTZ DQC III-10 LA

Safety + Performance:
MB 228.31, MAN M 3575
RENAULT RLD-3, CAT ECF-3
JOHN DEERE JDQ-78X, MAT 3521

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/40
Farbe		DIN ISO 2049	gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.856
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	90.2
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.7
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	m•Pa	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS bei -25 °C	m•Pa	ASTM D 5293	6448
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 39
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	> 200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	1.0
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.1
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	8.0

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.