

# GEAR OIL EP

## SAE 80W, 80W/90

Hochdruck-Getriebeöle. API GL-4.

### Beschreibung

MOTOREX GEAR OIL EP SAE 80W und SAE 80W/90 sind Hochdruck-Getriebeöle auf Mineralölbasis. Die Kombination von speziell ausgewählten Grundölen und darauf abgestimmten Additiven garantiert eine lange Lebensdauer auch unter extremen Schaltbedingungen. Hochdruckzusätze sorgen für eine sichere Schmierung über einen grossen Temperaturbereich. Eine schnelle und verschleissarme Synchronisation sowie hoher Schaltkomfort zeichnen diese Hochdruck-Getriebeöle aus.

### Vorteile

- hoher Schaltkomfort
- ausgezeichneter Verschleiss-Schutz
- hohe Scherstabilität
- gute Alterungs- und Oxidations-Stabilität
- tiefer Stockpunkt (Pourpoint)

### Einsatzbereich

MOTOREX GEAR OIL EP ist das typische Schaltgetriebeöl für Strassenfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen.

Die Vorschriften der Hersteller sind zu beachten.

### Spezifikationen

#### SAE 80W

API GL-4  
MB-Approval 235.1, MAN 341 Z2, E1  
ZF TE-ML 02B, 08, 17A

#### SAE 80W/90

API GL-4  
ZF TE-ML 02B, 08, 16A, 17A, 19A  
Safety + Performance:  
MB 235.1, MAN 341 Z2, E1

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte1	Werte2
Viskositäts-Klasse		SAE J 306	<b>80W</b>	<b>80W/90</b>
Farbe		DIN ISO 2049	braun	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.879	0.885
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	69	123
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.2	14.1
Brookfield bei -26 °C	mPa s	ASTM D 2983	24'500	128'000
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	108	114
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30	-27
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>220	>220

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscodex: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.