

GEAR OILS LS UNIVERSAL

SAE 90, 85W/140

Hochdruck-Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsen mit Selbstsperrdifferential. API GL-5.

Beschreibung

MOTOREX GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140 sind mineralische Hochdruck-Getriebeöle für stark belastete Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferential. Die ausgesuchten Basisöle in Kombination mit hochwertigen Additiven garantieren einen wirksamen Verschleisschutz bei höchsten Belastungen. LS steht für Limited-Slip, also für Selbstsperrdifferential mit begrenzter Lamellensperrung.

Einsatzbereich

MOTOREX GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140 werden in Achsen mit Selbstsperrdifferentialen für LKW's, Baumaschinen und Landmaschinen eingesetzt, wo ein Getriebeöl mit LS-Eigenschaften vom Hersteller vorgeschrieben wird.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Vorteile

- für LS-Sperrdifferential (Limited-Slip)
- starkes Lasttragevermögen
- guter Verschleisschutz
- optimales Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen

API GL-5 LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte1	Werte2
Viskositäts-Klasse		SAE J 306	90	85W/140
Farbe		DIN ISO 2049	dunkelgelb	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.900	0.910
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	172	384
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	16.2	27
Brookfield -12°C	mPa·s	ASTM D 2983	-	91'200
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	97	95
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36	-24
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>220	>220

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

