

# GEAR ZX TP

## SAE 80W/140 GL-4+5

### Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe auf Mineralölbasis

#### Beschreibung

GEAR ZX TP SAE 80W/140 sind Getriebeöle für LKW-Schaltgetriebe und Achsen sowie für Vorderachsen von Traktoren, Getrieben von Erntemaschinen und Endantrieben. Die hochwertigen Basisöle und die darauf abgestimmten Additiveskombinationen, garantieren ein hohes Lasttragevermögen und einen hervorragenden Verschleisschutz.

#### Vorteile

- überdurchschnittliches Lasttragevermögen
- Hoher Schaltkomfort über den gesamten Temperaturbereich
- ausgezeichneter Verschleisschutz
- gutes Viskositäts- / Temperaturverhalten
- ausgezeichnete Oxidations- und Alterungsstabilität
- breites Einsatzspektrum
- hohe thermische Stabilität

#### Einsatzbereich

Die GEAR ZX TP SAE 80W/140 Öle garantieren optimale Schmiereigenschaften für LKW-Schalt- und Verteilergetriebe. Ebenfalls geeignet für Vorderachsen, Hinterachsen so wie Endantriebe von Traktoren und Landmaschinen.

#### Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

#### Spezifikationen

API GL-4/5; API MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; ZF TE-ML-05A; ZF TE-ML-07A; ZF TE-ML-08; ZF TE-ML-12M; ZF TE-ML-16C; ZF TE-ML-21A

#### Safety + Performance

ARVIN MERITOR 076-D; MACK GO-J; MB 235.0; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML-12E; ZF TE-ML-16D

#### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			dunkelgelb
Dichte bei 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.883
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	246.6
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	25.6
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	133
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-30
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Brookfield	°C / mPa·s	ASTM D 2983	-26 / <150000

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.