

MOTOREX AdBlue®

Für Fahrzeuge mit SCR-Technologie

Beschreibung

MOTOREX AdBlue® ist eine spezielle Flüssigkeit, die zur Nachbehandlung von Abgasen in dieselbetriebenen Fahrzeugen eingesetzt wird.

MOTOREX AdBlue® wird synthetisch hergestellt und ist eine hochreine 32,5%ige Harnstofflösung. Wasserklar, nicht giftig, leicht zu handhaben und umweltverträglich.

Anwendung

- Beim Tanken auf höchste Sauberkeit achten
- Zapfpistole nach dem Tanken reinigen (in ein Gefäss mit Leitungswasser tauchen)
- Beim Tanken von AdBlue® Schutzbrille und Handschuhe tragen
- Bei Verschüttung mit genügend Wasser reinigen

-
- Nicht in den Diesel-Tank füllen!**
 - Kein Kontakt mit Metallen – Korrosionsgefahr
 - Kann Beton und Mauerwerk angreifen
 - Nicht in Kanalisation spülen – ordnungsgemäss entsorgen

Einsatzbereich

MOTOREX AdBlue® ist ein NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. (SCR selective catalytic reduction)

Hinweis

Lagertemperatur von -5°C bis + 25°C

Spezifikationen

DIN 70070, ISO 22241, AUS32®

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Harnstoffgehalt	Gew.-%	ISO 22241-2 Annex C	31.8 bis 33.2
Farbe		DIN ISO 2049	farblos
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	DIN EN ISO 12185	1.0870 bis 1.0930
Brechzahl bei 20 °C		ISO 22241-2 Annex C	1.3814 bis 1.3843
Alkalität als NH ₃	Gew.-%	ISO 22241-2 Annex D	0.2
Biuret	Gew.-%	ISO 22241-2 Annex E	0.3
Aldehyd	mg/kg	ISO 22241-2 Annex F	5
Unlösliches	mg/kg	ISO 22241-2 Annex G	20
Phosphat (PO ₄), Ca, Fe, Al, Mg, Na, K	mg/kg	ISO 22241-2 Annex H	je 0.5
Cu, Zn, Cr, Ni	mg/kg	ISO 22241-2 Annex I	je 0.2

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 507

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

