

GEAR OIL MULTI DF 30

SAE 30 (80W)

Spezial-Getriebeöl für Intarder-Retarder-Systeme

Beschreibung

MOTOREX GEAR OIL MULTI DF 30 ist ein Spezial-Getriebeöl. Einerseits ist es ein Hochdruck-Getriebeöl API GL-4 SAE 80W. Andererseits eignet es sich als Schmiermittel für Intarder-Retarder-Systeme, wenn ein Motorenöl der Viskosität SAE 20 oder SAE 30 vorgeschrieben ist. Die Kombination aus hochwertigen mineralischen Basisölen und innovativer Additives-Technologie verleihen dieser Formulierung sichere Leistungsreserven, auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

Vorteile

- für Schaltgetriebe und Intarder-Retarder-Systeme
- optimaler Verschleiss-Schutz
- hitzebeständig
- schaumarm
- alterungsbeständig
- tiefer Stockpunkt
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Einsatzbereich

MOTOREX MULTI DF 30 wird speziell in Intarder-Retarder-Systemen (ZF TE-ML 02C) sowie in Schaltgetrieben mit API GL-4 eingesetzt.

Die Vorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Spezifikationen

API GL-4
ZF TE-ML 02C, 02H, 04B,
Allison C-4
API CF-4

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300 (J 306)	30 (80W)
Farbe		DIN ISO 2049	gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.880
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	69
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.2
Brookfield bei -26 °C	mPa·s	ASTM D 5293	17'000
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	133
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-27
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>220

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

