

# OCEAN FS 4T

## SAE 15W/50

### Beschreibung

OCEAN FS 4T SAE 15W/50 ist ein vollsynthetisches High-Performance-Motorenöl. Die Formulierung aus vollsynthetischen Basisfluids und speziellen Additiven ergibt einen höchstbelastbaren Schmierfilm und damit Verschleiss-Sicherheit über den gesamten Temperaturbereich.

Zusätzlich kommen neuartige Korrosionsschutz-Inhibitoren zur Anwendung, welche wirkungsvoll Standschäden verhindern, die durch lange Standzeiten bei hoher Luftfeuchtigkeit verursacht werden.

### Vorteile

- für Innen- und Aussenbordmotoren geeignet
- äusserst wirkungsvoller Korrosionsschutz gegen Salzwasser
- leistungsoptimiert
- stabiler Viskositäts-Temperatur-Verlauf
- optimaler Reibwert
- höchstbelastbarer Schmierfilm über den gesamten Temperaturbereich
- abgasreduzierend

### Einsatzbereich

Bestens geeignet für alle 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, welche durch lange Standzeiten und besondere Umwelteinflüsse einer grossen Korrosionsgefahr ausgesetzt sind.

### Spezifikationen

ACEA A3-98/ B4-98, B3-98  
API SM, SL, SJ/ CF

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	blau
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.860
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	114.8
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	17.5
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS bei -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	2525
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	168
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 48
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	> 200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	1.3
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	9.6
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	5.1

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscodex: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.