

OCEAN SP 4T

SAE 10W/40

Beschreibung

OCEAN SP 4T SAE 10W/40 ist ein leistungsstarkes Motorenoel für den Marine-Bereich. Es kann sowohl als Motorenoel in schweren, aufgeladenen 4-Takt-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Zusätzlich kommen neuartige Korrosionsschutz-Inhibitoren zur Anwendung, welche wirkungsvoll Standschäden verhindern, die durch lange Standzeiten bei hoher Luftfeuchtigkeit verursacht werden.

Vorteile

- für Innen- und Aussenbordmotoren geeignet
- äusserst wirksamer Korrosionsschutz
- minimaler Ölverbrauch
- scherstabil (Stay-in-Grade)

Einsatzbereich

Bestens geeignet für alle 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, welche durch lange Standzeiten und besondere Umwelteinflüsse einer grossen Korrosionsgefahr ausgesetzt sind.

Spezifikationen

ACEA E7-12, A3/B4-04, A3/B3-04
API CI-4, CH-4, CG-4/ SL, SJ

Safety + Performance:

VOLVO VDS-3, MB 228.3/ 229.1
MTU Type 2, MAN M 3275-1
CUMMINS CES 20076/77/78
CAT ECF-1a, ECF-2, DEUTZ DQC III

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/40
Farbe		DIN ISO 2049	blau
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.871
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	96.9
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS bei -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	6381
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 39
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥ 200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	1.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	11.0
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	12.0

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenn-daten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.