

GEAR OILS PENTA LS

SAE 75W/90, 75W/140

Vollsynthetische Getriebeöle mit LS-Zusatz für Achsen mit Selbstsperr-Differential. API GL-5.

Beschreibung

MOTOREX GEAR OILS PENTA LS SAE 75W/90 und SAE 75W/140 sind vollsynthetische Spezial-Getriebeöle mit LS-Zusätzen (Limited-Slip). Die vollsynthetischen Basisflüssigkeiten kombiniert mit darauf optimal abgestimmten Additiven garantieren ein extrem flaches Temperatur-Viskositäts-Verhalten und höchste Scherstabilität. Die temperaturmindernden Eigenschaften erlauben den Einsatz auch in höchst belasteten Achsen mit und ohne Selbstsperrung.

Einsatzbereich

MOTOREX GEAR OILS PENTA LS SAE 75W/90 und SAE 75W/140 eignen sich optimal für den Einsatz in höchst belasteten Achsgetrieben mit und ohne Selbstsperrung. Spezielle LS-Additives (LS = Limited Slip) werden in Selbst-Sperrdifferentialen von verschiedenen Herstellern verlangt.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Vorteile

- sehr hohes Lastragevermögen
- hohe Oxidations- und Scherstabilität
- optimales Temperatur-Viskositäts-Verhalten
- hohe Temperatur- und Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnetes Anti-Schaumverhalten

Spezifikationen

API GL-5 LS
Safety + Performance:
ZF TE-ML 05D, 12D

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte1	Werte2
Viskositätsklasse		SAE J306	75W/90	75W/140
Farbe		DIN ISO 2049	gelb	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.869	0.882
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.3	186
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	26,7
Brookfield -40 °C	mPa s	ASTM D 2983	47 200	145 000
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	173	180
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42	-42
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200

Wassergefährdungsklasse: WGK 2
Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

