



POWER LD

SAE 10W/40

Synthetic Performance Motorenöl für schwere Dieselmotoren

Beschreibung

POWER LD 10W/40 ist ein Schwerlast-Motorenöl für den verlängerten Einsatz von 4-Takt Dieselmotoren. Die qualitativ hochwertigen Additive sind so ausgelegt, dass sie eine optimale Schmiersicherheit und einen sehr hohen Verschleisschutz über einen langen Ölwechselintervall gewährleisten.

Vorteile

- Synthetic performance auf Hydrocrack-Basis
- Hohe Leistungsreserven dank überdurchschnittlicher Additivierung
- niedriger Verdampfungsverlust (NOACK)
- Optimale Schmierung bei höchsten Temperaturen
- Der hohe TBN begünstigt verlängerte Service-Intervalle.

Einsatzbereich

POWER LD 10W/40 ist für Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechsel-Intervallen ausgelegt wie z.B. für den Motorenhersteller SCANIA. Eignet sich für LKW's und Omnibusse. MOTOREX empfiehlt den Einsatz des POWER LD SAE 10W/40 für dein Einsatz in Scania V8 Motoren und weiteren Schwerlastmotoren.

Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA E7-16; ACEA E4-16; API CI-4; API CH-4; API CG-4; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; SCANIA LDF-3; VOLVO VDS-3

Safety + Performance

CUMMINS CES 20078; CUMMINS CES 20077; DEUTZ DQC IV-10; MAN M3277; MB 228.5; MTU Type 3

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.862
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	92.7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.1
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	157
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-42
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	1.6
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	15

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

