

PROFILE D-XL

SAE 5W/30

Synthetic Performance Hightech-Motorenoel

Beschreibung

MOTOREX PROFILE D-XL SAE 5W/30 ist ein Synthetic Performance Hightech-Motorenoel, welches dank Verwendung modernster Basisfluids in Kombination mit ideal darauf abgestimmten Additiven eine optimale Schmiersicherheit garantiert. Die wegweisende Low-SAPS-Technologie in Kombination mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften trägt wesentlich zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs bei und verringert dadurch die Schadstoffemissionen.

Vorteile

- Low-SAPS-Technologie
- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- minimale Durchoelungszeit
- optimaler Verschleisschutz
- sehr gute Leichtlaufeigenschaften
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge
- reduziert den CO₂-Ausstoss

Einsatzbereich

MOTOREX PROFILE D-XL SAE 5W/30 ist formuliert und getestet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service, welche nach ACEA eine C2, C3 vorgeschrieben haben mit der Viskosität SAE 5W/30. Speziell entwickelt für Fahrzeuge der GM-Gruppe.

Hinweis

MOTOREX PROFILE D-XL SAE 5W/30 ist mischbar mit gleichwertigen Motorenoelen. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C2-16; ACEA C3-16; API CF; API SN; GM DEXOS 2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.853
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	70.3
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	12
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	167
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-39
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 6040
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.77
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.9
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	7.1

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.