

PROFILE V-XL

SAE 5W/40

Synthetic Performance Hightech-Motorenoel

Beschreibung

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 ist ein Synthetic Performance, äusserst druckbeständiges Hightech-Motorenoel, welches optimale Schmiersicherheit garantiert. Dank seiner speziellen Formulierung hält es der kurzen, schlagartigen und extrem hohen Flächenpressung zwischen der Nockenwelle und dem Rollenstössel stand, welche durch den hohen Einspritzdruck entsteht.

Vorteile

- optimaler Verschleisschutz
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- schnelle Durchoelung
- äusserst druckbeständig
- hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit
- ausgezeichnetes Viskositäts- / Temperaturverhalten
- speziell für VW Pumpe-Düse-Einspritzsysteme
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge

Einsatzbereich

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 ist geeignet für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Einspritzsysteme der Volkswagen-Gruppe.

Hinweis

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 ist mischbar mit allen gängigen Motorenoelen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C3-16; ACEA A3/B4-08; API SN; PORSCHE A40; VW 505 00; VW 505 01

Safety + Performance

FIAT 9.55535-S2; FORD WSS-M2C917-A; VW 502 00

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelb
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	86.3
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	170
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-48
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5890
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	10.0
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	7.4

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.