

# RACING SHOCK OIL

## STOSSDÄMPFEROEL mit 3D Response Technology

### Beschreibung

RACING SHOCK OIL mit «3D RESPONSE TECHNOLOGY». Diese bereits bei der neuen Generation der RACING FORK OIL's erstmals eingesetzte und komplett neu entwickelte Technologie, ermöglicht durch die spezielle Molekularstruktur ein neuartiges Dämpfungsverhalten. Zug- und Stoßkräfte werden nicht mehr im «Ziehharmonika»-Verfahren (Zick-Zack) abgeleitet, sondern auf einer Art «Gitternetzstruktur» mit mehreren Ebenen. Der 3-Dimensionale Aufbau der neuen Molekülzusammensetzung bewirkt die 3D RESPONSE TECHNOLOGY. Der Fokus beim RACING SHOCK OIL liegt in der Kombination die absolut hervorragende Performance des RACING FORK OIL's beizubehalten und den höheren thermischen Belastungen des Dämpfers ohne jegliche Einbussen standzuhalten. Die umfangreichen Testergebnisse von professionellen Teams und Fahrern haben uns dies bestätigt.

### Vorteile

- Maximale Reduzierung der Reibwerte
- Verbesserung des Losbrechmomentes (Stick-Slip)
- Speziell für hohe Temperaturbelastungen entwickelt
- Äusserst geringe Schaumbildung
- Optimales und sehr schnelles Luftabscheideverhalten

### Einsatzbereich

MOTOREX RACING SHOCK OIL ist speziell für Dämpfersysteme mit höchsten Ansprüchen entwickelt. Das heisst, bei einer optimalen Abstimmung der Dämpfereinstellungen in Verbindung mit dem RACING SHOCK OIL, erhält der Fahrer das optimale Feedback des Fahrwerkes! Sowohl im Off-Road Bereich wie auf der Strasse.

### Anwendung

Ohne besondere Aneignung von speziellen technischen Kenntnissen raten wir dringend von einer selbst durchgeführten Wartung ab!

### Dosierung

Nach Herstellervorgaben

### Hinweis

In Bezug auf Wartungsintervall und Füllmengen empfiehlt MOTOREX die Vorgaben des Herstellers zu beachten oder sich auf einen ausgewiesenen Fahrwerksspezialisten zu beziehen

### Technische Kenndaten

| Eigenschaften        | Einheit | Prüfung nach    | Werte  |
|----------------------|---------|-----------------|--------|
| Farbe                |         |                 | orange |
| Dichte bei 20 °C     |         | ASTM D4052      | 0.868  |
| Viskosität bei 40°C  |         | DIN 51562-1     | 14.8   |
| Viskosität bei 100°C |         | DIN 51562-1     | 4.7    |
| Viskositätsindex     |         | DIN ISO 2909    | 272    |
| Pourpoint            |         | ASTM D5950      | -60    |
| Flammpunkt C.O.C.    |         | DIN EN ISO 2592 | ≥120   |

Europäisches Abfallverzeichnis: 13 01 10 / Wassergefährdungsklasse: 1

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



**BUCHER AG LANGENTHAL**  
 MOTOREX-Schmiertechnik  
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
 Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95  
 info@motorex.com, www.motorex.com

**MOTOREX AG LANGENTHAL**  
 Industrie-Schmiertechnik  
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz  
 Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96  
 info@motorex.com, www.motorex.com