



# BOXER 4T

## SAE 5W/40

### Hochleistungs-Motorenoel für wassergekühlte 4-Takt-BOXER-Motoren

#### Beschreibung

Synthetisches Hochleistungs-Motorenoel, speziell für den Einsatz in wassergekühlten Boxer-Motoren. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Oeldruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

#### Vorteile

- Synthetic Performance
- ideal für wasser-/oelgekühlte Motoren
- verringert den Ölverbrauch
- katalysatorgeprüft
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem BMW-Veredler AC SCHNITZER

#### Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 ist speziell entwickelt für wassergekühlte Boxer-Motoren (z.B. BMW). Die spezifischen Anforderungen von wasser-/oelgekühlten Motoren werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

#### Spezifikationen

JASO MA2; API SN; API SL; API SM



JASO T 903: 2011  
PERFORMANCE IS GUARANTEED by  
BUCHER AG LANGENTHAL

#### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			hellbraun
Dichte bei 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.850
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	88.6
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	14.5
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	171
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-36
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5751
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.7
Phosphor	%		0.09
Schwefel	%		0.25
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.5
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	1.57
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	7.7

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

