

TOPAZ

SAE 5W/30

Synthetisches Mehrbereichs-Motorenoel

Beschreibung

MOTOREX TOPAZ SAE 5W/30 ist ein synthetisches Mehrbereichs-Motorenoel mit breitem Einsatzspektrum. Die Verwendung moderner Basisfluids in Kombination mit ideal darauf abgestimmten Additiven garantiert eine optimale Schmiersicherheit. Das flache Viskositäts-Temperaturverhalten garantiert eine maximale Leistungsfähigkeit des Motors auch bei härtesten Einsatzbedingungen.

Vorteile

- optimaler Verschleisschutz
- stabiles Viskositäts- / Temperaturverhalten
- gute Kaltstarteigenschaften
- ausgeprägter Korrosionsschutz
- breites Einsatzspektrum
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge

Einsatzbereich

MOTOREX TOPAZ SAE 5W/30 ist formuliert und getestet für Benzin- und Dieselmotoren, welche nach ACEA eine A3/B4 vorgeschrieben haben mit der Viskosität SAE 5W/30. Von führenden Fahrzeugherstellern freigegeben.

Hinweis

MOTOREX TOPAZ SAE 5W/30 ist mischbar mit allen gängigen Motorenoelen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA A3/B4-16; API CF; API SL; RENAULT RN0700; RENAULT RN0710

Safety + Performance

GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; MB 226.5; MB 229.3; MB 229.5; VW 502 00; VW 505 00

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.851
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	72.6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	12.2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	166
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-39
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 6093
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	1.2
NOACK	%	CEC L-40-A-93	10.6
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10.2

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.