

TRACTOR PULLING OIL

SAE 20W/60

Hochleistungs-Motorenoel speziell für hochaufgeladene Dieselmotoren

Beschreibung

TRACTOR PULLING OIL SAE 20W/60 ist ein hydrocrack Hochleistungs-Motorenoel welches speziell für den Einsatz in hochaufgeladenen Dieselmotoren entwickelt wurde. Durch die spezielle Additivierung bleibt der Schmierfilm auch unter sehr hohen Drücken bestehen und schützt so vor Verschleiss.

Vorteile

- hervorragende Hochdruckeigenschaften
- Beste Scherstabilität und Verschleisschutz
- hochbelastbarer Schmierfilm
- verträglich mit den meisten verwendete Dichtungsmaterialien
- breites Einsatzspektrum
- Speziell hoher Verschleisschutz für Kurbelwellen Axiallager

Einsatzbereich

TRACTOR PULLING OIL SAE 20W/60 wurde für hochaufgeladene Dieselmotoren entwickelt

Spezifikationen

Safety + Performance

ACEA E4-12; ACEA E7-12; API CI-4; MB 228.5; MAN M3277; MAN M3377; VOLVO VDS-3; GLOBAL DHD-1; MACK EO-M Plus; MTU Type 3; RENAULT RXD; RENAULT RLD-2; CUMMINS CES 20086; DEUTZ DQC IV-10; DETROIT DIESEL DDC 93K215

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			braun
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.881
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	216
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	23.6
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	136
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥ 3.7
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-33
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-15 / 7520
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	1.4
NOACK	%	CEC L-40-A-93	4.8
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	12.6

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.