

UTTO CF

SAE 10W/30, SAE 20W/40

Beschreibung

UTTO CF ist ein UTTO Öl (Universal-Tractor-Transmission-Oil) auf Mineralölbasis mit speziell darauf abgestimmten Additiven. UTTO CF bietet verbesserten Verschleisschutz und reduziert gleichzeitig Geräusche.

Vorteile

- sichert die Funktion des Nassbremsen- / Sperrdifferential-Systems auch unter Dauerbelastungen
- verhindert Ablagerungen sowie Verklebungen und Verlackungen an Lammellenpaketen
- schützt vor Verschleiss und Korrosion
- gutes Temperatur-Viskositäts-Verhalten

Einsatzbereich

UTTO CF wird in Achsen, Getrieben und Verteilergelassen mit nassen Bremsen eingesetzt.

Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.

Bei Umstellung auf UTTO CF ist entsprechend den Vorschriften des jeweiligen Maschinenherstellers vorzugehen.

Spezifikationen 10W/30

API GL-4
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
KOMATSU AXO-80
VOLVO WB 101, Allison C-4

Spezifikationen 20W/40

API GL-4
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
Allison C-4

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	Werte
SAE-Klasse		SAE J 300	10W/30	20W/40
Farbe		DIN ISO 2049	gelb	gelb
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.879	0.882
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	66	117
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7	13.2
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	174	118
CCS (-20 °C / -15 °C)	mPas	ASTM D 5293	2'813	8'485
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45	-27
Flammpunkt	°C	DIN SO 2592	>200	>200

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

