

CROSS POWER 4T

SAE 10W/50 JASO MA2

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique pour motos Off-Road 4 temps

Description

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique, spécialement développée pour les motos Off-Road 4 temps. Lors de ce développement, en relation directe avec les teams de compétition et les fabricants de motos, une attention toute particulière a été portée aux contraintes spécifiques rencontrées dans le secteur du tout terrain. La validation JASO MA2 garantit le fonctionnement parfait des embrayages à bain d'huile.

Avantages

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- spécialement adaptée aux conditions d'utilisation Off-Road les plus sévères
- Qualité pour compétition
- résistance extrême aux températures élevées et au cisaillement
- vérifié pour catalyseur
- idéale pour embrayages à bain d'huile (homologation JASO MA2)

Domaine d'utilisation

Disponible en trois différentes viscosités, MOTOREX CROSS POWER 4T est spécialement conçue pour être utilisée dans le segment Off-Road. Idéal pour les motos équipées d'un embrayage à bain d'huile. Couvrent également les plus hautes exigences des constructeurs aux niveaux des spécifications.

Spécifications

JASO MA-2; API SL; API SJ; API SH; API SG

Remarque importante

Attention: nocif pour les organismes aquatiques, effet à long terme.



Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.861
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	114.8
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	17.5
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	168
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-48
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 4550
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	1.2
Phosphore	%		0.11
Soufre	%		0.30
NOACK	%	CEC L-40-A-93	5.1
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	9.6

Catalogue européen des déchets: 13 02 06 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.