

# ATF J III

Automatic Transmissions Fluid haute performance pour voitures

## Description

MOTOREX ATFJ III a été développée spécialement pour les boîtes de vitesses automatiques de voitures. Elle correspond aux spécifications actuelles des constructeurs leader, en particulier pour les boîtes de vitesses automatiques et constructeurs japonais. Des additifs spéciaux confèrent à ce produit des qualités lubrifiantes optimales et garantissent un passage de vitesses confortable et une boîte de vitesses lubrifiée de façon optimale.

## Avantages

- excellente protection contre l'usure et la corrosion
- stabilité au cisaillement élevée
- très bon comportement aux températures basses
- excellent comportement au vieillissement
- stabilité thermique élevée
- excellentes propriétés de passage des vitesses
- offre en permanence un comportement constant à la friction
- spécialement pour voitures
- garanti constant coefficient de friction dans la boîte de vitesses

## Domaine d'utilisation

MOTOREX ATFJ III est recommandé pour les voitures de constructeurs japonais. Elle peut en outre être utilisée dans les voitures de diverses marques avec l'homologation Dexron III H. (Observer les prescriptions du constructeur)

## Spécifications

DEXRON III H; ALLISON C-4, CAT TO-2

Safety + Performance:

ALLISON TES 295, TES 389; AISIN WARNER AW-1; HONDA ATF Z-I / DW-1; HYUNDAI SP III; JASO M315 1A; JWS 3309; KIA SP-III; MITSUBISHI SP II, SP III; NISSAN MATIC D / J / K; SUBARU ATF; TOYOTA TYPE T, T-II, T-III, T-IV; VW TL 55 025

## Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	rouge
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.842
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	35.3
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	7.2
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	169
Brookfield -40°C	mPa·s	ASTM D 2983	15800
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

