

BRAKE FLUID DOT 5.1

liquide de frein à hautes performances à faible viscosité

Description

BRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de frein pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques avec un point d'ébullition minimum de 260 °C et un point d'ébullition liquide humidifié extrêmement élevé d'au moins 180 °C. Sa viscosité à basse température spécialement faible est particulièrement adapté pour les groupes supplémentaire.

Avantages

- point d'ébullition humide plus élevé
- grandes réserves de sécurité contre la formation de bulles de vapeur
- convient pour ABS, ASR et ESP
- Contribue à une puissance de freinage optimale et une capacité de réponse précise

Domaine d'utilisation

Après de nombreux essais en course automobile, BRAKE FLUID DOT 5.1 peut être utilisé dans les motos en circulation routière et en cross, mais aussi dans les véhicules de tourisme et utilitaires où un liquide de frein est prescrit selon la spécification FMVSS 116 DOT 5.1.

Utilisation

Peut attaquer les couleurs, les peintures ou aussi certaines matières plastiques. Doit être versé uniquement dans des dispositifs conçus pour les liquides de frein.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 5.1; SAE J1703; SAE J1704; ISO 4925 Class 5.1

Remarque importante

Éviter les mélanges avec des liquides de frein à base d'huile minérale et de silicone ou DOT 5.0. Il faut respecter les intervalles de vidange du constructeur automobile.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			jaune
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	1.060
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	7
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	>1.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	<-70
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>130
Viscosité à - 40 °C	mm ² /s	DIN 51398	<900
Point d'ébullition sec	°C		>180
Point d'ébullition humide	°C		>260

Catalogue européen des déchets: 16 01 13 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

17.05.17-FB11N00201-17

