

COOLANT M3.1

READY TO USE

liquide de refroidissement OAT prêt à l'emploi

Description

COOLANT M3.1 Ready to use (prêt à l'emploi) à base d'éthylène-glycol offre aux moteurs modernes, mais plus particulièrement aux moteurs fortement chargés en aluminium, une excellente protection contre le gel, la corrosion, les dépôts de calcaire et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement.

Avantages

- exempt de silicate, de nitrite, d'amines, de bore et de phosphates
- excellente conductivité thermique
- durée d'utilisation prolongée
- protection contre la corrosion extrêmement efficace pour l'ensemble du système de refroidissement
- excellente compatibilité avec les joints d'étanchéité et tuyaux de radiateur du commerce

Domaine d'utilisation

COOLANT M3.1 Ready to use (prêt à l'emploi) est recommandé par des constructeurs automobiles renommés. Grâce à sa technologie d'inhibiteur optimale, ce liquide de refroidissement offre une protection sûre pour tout le système de refroidissement.

Utilisation

Afin de garantir les avantages particuliers liés à l'utilisation, comme une protection améliorée de l'aluminium et un intervalle de vidange long, un mélange avec d'autres liquides de refroidissement est déconseillé.

Dosage

COOLANT M3.1 Ready to use (prêt à l'emploi) protège le système jusqu'à -38 °C.

Safety + Performance

RENAULT 41-01-001; RENAULT Type D; CNH MAT 3624; VOLVO VCS; BS 6580; ASTM D3306; ASTM D4985; JIS K2234; JASO M325; KSM 2142; DEUTZ DQC CB-14

Remarque importante

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Données techniques

| Propriétés | Unité | Testé selon | Valeurs |
|----------------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Couleur | | | jaune |
| Densité à 20 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 1.070 |
| Point d'éclair C.O.C. | °C | DIN EN ISO 2592 | >120 |
| Base | | | Ethylenglykol |
| Réfraction à 20 °C | | DIN 51423-1 | 1.385 |
| Point d'ébullition mélange | °C | ASTM D 1120 | >100 |
| Viscosité à 20 °C | % | | 50/50 |
| | mm ² /s | DIN 51562-1 | 2 |

Catalogue européen des déchets: 16 01 14 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.