

FARMER LA

SAE 10W/40

Description

L'huile moteur FARMER LA 10W/40 se caractérise par la technologie Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur) qui est atteinte par la combinaison d'additifs à faible teneur en cendres et un fluide de base exempt de soufre spécialement produit.

Avantages

- technologie Low SAPS
- convient aux moteurs EURO 4 + 5
- faible teneur en cendre sulfatée (≤ 1 %)
- faible perte par évaporation (NOACK)
- protection élevée contre l'usure

Domaine d'utilisation

FARMER LA 10W/40 est conçue spécialement pour les tracteurs et véhicules automobiles agricoles équipés avec les plus récents systèmes de post-traitement des gaz d'échappements tels que RGE, catalyseurs dénitrifiants, filtres à particules ou SCR (Selective Catalytic Reduction).

Veillez prendre en considération les dispositions du constructeur.

Spécifications

ACEA E9-12, E7-12
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4/ SN
DEUTZ DQC III-10 LA

Safety + Performance:
MB 228.31, MAN M 3575
RENAULT RLD-3, CAT ECF-3
JOHN DEERE JDO-78X, MAT 3521

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40
Couleur		DIN ISO 2049	jaune-brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.856
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	90.2
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.7
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS à -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	6448
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 39
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	> 200
Teneur en cendre sulfatée	piods %	ASTM D 874	1.0
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.1
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	8.0

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.