

# FOCUS CF

## SAE 10W/40, 15W/40

### Description

MOTOR OIL FOCUS CF SAE 10W/40 et 15W/40 sont des huiles de moteur de haute qualité se distinguant par sa technologie LowSAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur).

Grâce à la combinaison d'additifs pauvres en cendre et de fluides de base spécialement produits, exempts de soufre, elle est conçue tout particulièrement pour les véhicules équipés des plus récents systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que DeNox-Kat, filtres à particules ou SCR (Selective Catalytic Reduction).

### Avantages

- technologie LowSAPS
- convient aux moteurs EURO 4, 5 + 6
- faible teneur en cendre sulfatée ( $\leq 1\%$ )
- faible perte par évaporation (NOACK)
- consommation d'huile minimale
- protection élevée contre l'usure

### Domaine d'utilisation

MOTOR OIL FOCUS CF SAE 10W/40 et 15W/40 conviennent pour une utilisation dans la plupart des types de moteurs américains et européens.

Se qualifie pour les machines de chantier et les transports. Les prescriptions des constructeurs doivent être respectées.

### Spécifications

#### SAE 10W/40

ACEA E9-12, E7-08

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4/ SN, SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RLD-3, DEUTZ DQC III-10 LA, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MACK EO-O Premium Plus

Safety + Performance:

MTU Type 2.1,

CUMMINS CES 20081,

DETROIT DIESEL DDC 93K218

#### SAE 15W/40

ACEA E9-12, E7-08

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4/ SN, SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RLD-3, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC III-10LA, DETROIT DIESEL DDC 93K218, MTU Type 2.1, MACK EO-O Premium Plus

### Données techniques

| Propriétés                         | Unité              | Testé selon     | Valeurs 1  | Valeurs 2  |
|------------------------------------|--------------------|-----------------|------------|------------|
| Classe de viscosité                |                    | SAE J 300       | 10W/40     | 15W/40     |
| Couleur                            |                    | DIN ISO 2049    | brun       | brun       |
| Densité à 20 °C                    | g/ml               | ASTM D 4052     | 0.856      | 0.872      |
| Viscosité à 40 °C                  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 94.5       | 110.5      |
| Viscosité à 100 °C                 | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1     | 14.3       | 14.7       |
| Viscosité selon HTSH à 150 °C      | mPa·s              | CEC-L-36-A-97   | $\geq 3,5$ | $\geq 3,5$ |
| CCS à -25 °C 10W/40, -20 °C 15W/40 | mPa·s              | ASTM D 5293     | 6448       | 5679       |
| Indice de viscosité                |                    | DIN ISO 2909    | 156        | 136        |
| Pourpoint                          | °C                 | ASTM D 5950     | -39        | -39        |
| Point éclair                       | °C                 | DIN EN ISO 2592 | $\geq 200$ | $\geq 200$ |
| Teneur en cendre sulfatée          | poinds %           | ASTM D 874      | $\leq 1$   | $\leq 1$   |
| TBN                                | mg KOH/g           | ISO 3771        | 7.1        | 8.3        |
| NOACK                              | poinds %           | CEC-L-40-A-93   | 8          | 10.1       |

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMOd/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.