

FOCUS QTM

SAE 10W/30

Huile moteur Fuel Economy avec technologie Low SAPS

Description

FOCUS QTM SAE 10W/30 est une huile moteur Low SAPS pour engins de construction et véhicules utilitaires lourds. Sa basse viscosité permet d'économiser du carburant et de respecter les normes d'émissions toujours plus sévères. Avec ses additifs modernes, la FOCUS QTM SAE 10W/30 remplit toutes les nouvelles spécifications pour les parcs de véhicules actuels.

Avantages

- économise du carburant grâce à ses propriétés Fuel Economy
- excellente protection contre l'oxydation
- prolonge les intervalles de service (observer les indications du constructeur)
- apporte une excellente protection contre l'usure
- peut être utilisée avec des moteurs TIER 3 à 4 final et Stage V
- convient aux moteurs EURO 5 et 6
- prolonge la durée de vie du filtre à particules
- idéale pour tous les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement

Domaine d'utilisation

FOCUS QTM SAE 10W/30 convient à l'utilisation dans la plupart des types de moteur américains et européens. Utilisable de manière optimale dans la construction et pour les véhicules utilitaires.

Remarque importante

Veuillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Spécifications

ACEA E9-16; ACEA E7-16; ACEA E6-16; API CK-4; API CJ-4; API CI-4 PLUS; API CI-4; API CH-4; API SN; API SM; MB-Approval 228.51; MAN M3677; VOLVO VDS-4.5; VOLVO VDS-4; VOLVO VDS-3; VOLVO CNG; MACK EO-S 4.5; MACK EO-O Premium Plus; MACK EO-N; RENAULT RLD-3; RENAULT RLD-2; SCANIA Low Ash; DEUTZ DQC IV-18 LA; DEUTZ DQC IV-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; CATERPILLAR ECF-2; CATERPILLAR ECF-1-A; DETROIT DIESEL DDC 93K222; DETROIT DIESEL DDC 93K218

Safety + Performance

MB 228.31; JASO DH-2; MAN M3477; CUMMINS CES 20086; CUMMINS CES 20081; IVECO 18-1804 TLS E9; IVECO 18-1804 TLS E6; MTU Type 3.1

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun foncé
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.868
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	76.8
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	146
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 6414
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	1.0
NOACK	%	CEC L-40-A-93	10.5
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	9.7

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
info@motorex.com, www.motorex.com

MOTOREX AG LANGENTHAL

Industrie-Schmiertechnik
Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96
info@motorex.com, www.motorex.com