

GEAR OILS LS UNIVERSAL

SAE 90, 85W/140

Huiles de boîtes à vitesses avec additif LS pour essieux avec différentiels autobloquants. API GL-5.

Description

MOTOREX GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140 sont des huiles de boîtes à vitesses haute pression minérales pour essieux avec ou sans différentiel autobloquant. Les huiles de base sélectionnées en combinaison avec des additifs de haute qualité garantissent une protection effective contre l'usure lors des charges les plus élevées. LS est l'abréviation pour Limited-Slip, soit pour différentiels autobloquants avec blocage à lamelles limité.

Domaine d'utilisation

MOTOREX GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 90, 85W/140 sont utilisées dans des essieux avec différentiels autobloquants pour camions, machines de chantier et agricoles où une huile de boîtes à vitesses avec des propriétés LS sont prescrites par le constructeur.

Veillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Avantages

- pour différentiels autobloquants LS (Limited-Slip)
- forte résistance à la charge
- bonne protection contre l'usure
- comportement viscosité-température optimal
- stabilité élevée au cisaillement

Spécifications

API GL-5 LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeur1	Valeur2
Classe de viscosité		SAE J 306	90	85W/140
Couleur		DIN ISO 2049	jaune foncé	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.900	0.910
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	172	384
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	16.2	27
Brookfield -12°C	mPa s	ATDM D 2983	-	91200
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	97	95
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36	-24
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>220	>220

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

