

GEAR OIL UNIVERSAL CT

SAE 80W/90

Huile de transmission pour les essieux fortement chargés dans les véhicules lourds. API GL-5.

Description

GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 est une huile d'engrenage hypoïde minérale pour les essieux fortement chargés dans les véhicules lourds. La formulation offre une protection d'usure durable et une stabilité thermique élevée.

Avantages

- optimale pour les essieux moteurs MB HL-6
- stabilité thermique élevée
- durée de vie prolongée
- convient également aux essieux moteurs plus anciens
- protection d'usure de longue durée

Domaine d'utilisation

GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 convient particulièrement aux essieux moteurs lourds fortement chargés des poids-lourds, bus, engins de chantier et en agriculture.

Spécifications

API GL-5; SAE J2360; MB-Approval 235.20; MAN 341 GA1; MAN 342 M3; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML-05A; ZF TE-ML-07A; ZF TE-ML-12L; ZF TE-ML-12M; ZF TE-ML-16B; ZF TE-ML-17B; ZF TE-ML-19B; ZF TE-ML-21A; ARVIN MERITOR 076-D; MACK GO-J

Safety + Performance

MB 235.0; MB 235.6; ZF TE-ML-12E; ZF TE-ML-17H

Remarque importante

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.903
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	147
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.1
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	103
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-33
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Brookfield	°C / mPa·s	ASTM D 2983	-26 / <150000

Catalogue européen des déchets: 13 02 05 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

