

GEAR SINTEC CLP

Huiles pour engrenages industriels entièrement synthétiques à base de PAO

Description

Les GEAR SINTEC CLP sont des huiles de hautes performances à base de polyalphaoléfinés pour engrenages industriels entièrement synthétiques. Elles disposent d'une excellente capacité à résister aux hautes charges et d'une stabilité à l'oxydation élevée, même sous des conditions d'utilisation difficiles. Grâce aux fluides de base entièrement synthétiques et à ses additifs spécialement adaptés, les intervalles prolongés de vidanges d'huile peuvent être entièrement mis à profit, même sous des charges thermiques très sévères.

Avantages

- très bonne protection contre l'usure
- excellent comportement viscosité-température
- capacité de résistance au grippage élevée
- excellente désaération
- excellente protection anticorrosion
- destinées tout particulièrement aux engrenages soumis à des variations importantes de températures

Domaine d'utilisation

Pour tous les engrenages droits, coniques et planétaires de toutes constructions usuelles. Grâce à son excellent comportement viscosité-température et sa protection très efficace contre la corrosion, ce lubrifiant est prédestiné pour l'emploi dans l'industrie - engrenages de machines, de trains à crémaillère, de remontées mécaniques, de stations d'épuration des eaux usées domestiques et industrielles ainsi que dans tout autre équipement fortement sollicité soumis à des conditions d'utilisation extrêmement sévères.

Spécifications

Les produits sont conformes ou supérieurs aux spécifications suivantes:

DIN 51 517/T3: CLP
 ISO 6743-6 et ISO 12925-1: CKC / CKD
 AGMA 9005/E02:EP
 SED 181226
 AIST 224
 Siemens AG, 46395 Bocholt,
 FLENDER, Rev.13 (ISO VG 220 - 680)
 ROLLSTAR, engrenages planétaires

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs							
Classe de viscosité	ISO VG	DIN ISO 3448	68	100	150	220	320	460	680	1000
Couleur		DIN ISO 2049	brun-clair→	→	→	→	→	→	→	→
Spécification selon		DIN 51502	CLPHC	→	→	→	→	→	→	→
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.848	0.855	0.853	0.858	0.859	0.862	0.864	0.874
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	72.3	106.5	157.2	227	323	456	679	1034
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7	16.4	22.6	26.4	37.5	46.1	64	103
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	158	168	172	149	165	153	164	194
Point d'écoulement	°C	ASTM D 5950	-63	-60	-57	-45	-45	-45	-39	-42
Point d'éclair	°C	DIN ISO EN 2592	≥200	≥200	≥200	≥200	≥200	≥200	≥200	≥200
Corrosion acier essai B	Degré de cor.	DIN ISO 7120	0	0	0	0	0	0	0	0
Corrosion cuivre	Degré de cor.	DIN ISO 21601	1	1	1	1	1	1	1	1
FZG A/16,6/140	Capacité de charge au grippage									
Temp. démarrage: 140° C		DIN ISO 14635-1	>12	>12	>12	>14	>14	>14	>12	> 12
Test FZG micropiquage		GT-C/8,3/60 / C/8,3/90								
Essai par niveaux/continu	Classe GF	FVA-54/II-IV	EdM*	EdM	EdM	EdM	EdM	EdM	EdM	EdM
			élevée	élevée	élevée	élevée	élevée	élevée	élevée	élevée

* EdM = essai de micropiquage

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
 Code déchet: OMoD/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



MOTOREX AG LANGENTHAL
 Industrie-Schmiertechnik
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
 Tel. +41 (0)62 919 74 74, Fax +41 (0)62 919 76 96
www.motorex.com

BUCHER AG LANGENTHAL
 MOTOREX-Schmiertechnik
 Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz
 Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com