

JET SPEED 2T

Description

JET SPEED 2T est une huile moteur 2-temps hautes performances moderne spécialement pour les moteurs de Jet-Ski et de bateaux de plaisance. Développée pour les exigences du secteur marin. Appropriée pour la lubrification séparée ou pour mélange lubrifiant. Faible émanation de fumée et d'odeur garanti par des additifs modernes. De plus les exigences de la NMMA (National Marine Manufacturers Association) américaine pour le certificat TC-W3 sont entièrement couvertes.

Avantages

- appropriée pour lubrification séparée (Injection) et lubrification par mélange (Pre-Mix)
- très faible formation de fumée et émission minimale d'odeur (Low smoke)
- protection anticorrosion très efficace, également contre l'eau salée
- bougies d'allumage, pistons et segments garantis propres
- pas de collage et de cokéfaction du pot d'échappement
- stabilité de température absolue même à hauts régimes
- spécialement adaptée pour moteurs à catalyseurs

Domaine d'utilisation

Pour les Jet-Ski et moteurs hors-bord 2-temps de toutes les classes de puissance. Appropriée pour lubrification séparée (Injection) et lubrification par mélange (Pre-Mix).

Spécifications

NMMA TC-W3
ASTM TSC-4
JASO FC

Remarques

Non appropriée pour les moteurs 4-temps ou moteurs diesel 2-temps.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 1536	F/M 2
Couleur		DIN ISO 2049	vert
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.869
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	48.7
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	7.6
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	123
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 36
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥ 100

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.