

LS UNIVERSAL

SAE 85W/140 GL-5

Huile de transmission haute pression avec additifs LS pour essieux avec différentiel autobloquant. API GL-5.

Description

Les GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 85W/140 sont des huiles de transmission haute pression minérales, pour essieux sous forte charge avec et sans différentiel autobloquant. Les huiles de base sélectionnées combinées à des additifs de grande qualité sont garantes d'une protection efficace contre l'usure sous les plus fortes charges. LS signifie Limited Slip; il s'agit donc de différentiels autobloquants avec glissement limité des disques.

Avantages

- pour différentiels autobloquants LS (Limited-Slip)
- forte capacité à supporter des charges
- synthétique (Synthetic Performance)
- courbe viscosité-température optimale
- stabilité au cisaillement élevée

Domaine d'utilisation

Les GEAR OIL LS UNIVERSAL SAE 85W/140 sont employées dans les essieux à différentiel autobloquant pour camions, engins de construction et agricoles pour lesquels le constructeur prescrit une huile de transmission avec propriétés LS.

Remarque importante

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Spécifications

API GL-5 LS

Safety + Performance

ZF TE-ML-05C; ZF TE-ML-12C; ZF TE-ML-21C

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.910
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	364.3
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	26.5
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	97
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-24
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Brookfield	°C / mPa·s	ASTM D 2983	-12 / 91200

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.