

# LEGEND 4T

## SAE 20W/50

Huile moteur de qualité à base minérale pour motos 4 temps avec lubrification séparée moteur et boîte de vitesses

### Description

MOTOREX LEGEND 4T est une huile moteur spécialement développée pour les moteurs de grosse cylindrée ou la lubrification de la boîte de vitesses et du moteur est séparée. Grâce à un choix d'huile de base et d'additifs spécialement adaptés à ce type de moteur, cette huile offre des performances optimales de protection contre l'usure et une grande stabilité thermique.

### Avantages

- bonne protection contre l'usure
- grande stabilité thermique
- film lubrifiant optimal aux hautes températures
- idéale pour moteurs bicylindres de grosse cylindrée

### Domaine d'utilisation

MOTOREX LEGEND 4T SAE 20W50 a été spécialement conçue pour être utilisée dans les moteurs bicylindres de grosse cylindrée. Idéale également pour les moteurs refroidis par air.

### Spécifications

API SJ, SH, SG/CF,  
ACEA A3/B3 -04

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	20W/50
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.885
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	169
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	19
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	8926
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	121
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-24
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	6.8

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.