

MC POWER PLUS

SAE 10W/40

Huile moteur universelle LongLife pour moteurs diesel – Synthetic Performance.

Description

MOTOREX MOTOR OIL MC POWER PLUS SAE 10W/40 est une huile moteur hydrocrackée à hautes performances pour un emploi universel. La technologie **MC** (**MC** = **M**olecularly **C**onverted) couronnée de succès, garantit une perte très faible par évaporation (NOACK) et une stabilité au cisaillement extrêmement élevée (Stay-in-Grade).

Avantages

- Synthetic Performance
- 1.4% de cendre sulfatée
- consommation minimale d'huile
- stabilité au cisaillement (Stay-in-Grade)
- faibles pertes par évaporation (NOACK)

Domaine d'utilisation pour camions et voitures de tourisme

MOTOREX MC POWER PLUS SAE 10W/40 couvre une large palette de moteurs diesel.

Les prescriptions des constructeurs doivent être respectées.

Spécifications:

ACEA E7-12, E4-12,
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4,
MAN M3377, MTU TYPE 3
Deutz DQC IV-10
Safety + Performance:
MB 228.5, MB 228.3, MAN M3277,
VOLVO VDS-3, VDS-2,
Renault RVI, RXD, RLD-2
MACK EO-M+
CUMMINS 20078
GLOBAL DHD-1
DETROIT DIESEL DDC 93K215

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	97.8
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.2
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS à -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	6553
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	149
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	> 200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	≤ 1.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	12.6
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	10.0

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.