

GEAR OIL MULTI DF 30

SAE 30 (80W)

Huile spéciale pour boîtes à vitesses avec ralentisseurs Intarder-Retarder

Description

MOTOREX GEAR OIL MULTI DF est une huile de boîtes à vitesses spéciale. D'une part il s'agit d'une huile haute pression pour boîtes à vitesses API GL-4 SAE 80W et d'autre part d'un lubrifiant destiné aux systèmes Intarder-Retarder lorsqu'une huile moteur de la viscosité de SAE 20 ou SAE 30 est prescrite. La combinaison d'huiles de base minérales de qualité supérieure et d'une technologie d'additifs innovante, confèrent à cette formule des réserves de rendement sûres même lors de conditions d'utilisation exigeantes.

Avantages

- pour boîtes à vitesses manuelles et systèmes Intarder-Retarder
- protection optimale contre l'usure
- résiste à la chaleur
- faible émission de mousse
- résiste au vieillissement
- faible point de figeage
- bon comportement viscosité-température

Domaine d'utilisation

MOTOREX MULTI DF est spécialement utilisée dans les systèmes Intarder-Retarder (ZF TE-ML 02C) ainsi que dans les boîtes à vitesses avec API GL-4.

Veuillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Spécifications

API GL-4
ZF TE-ML 02C, 02H, 04B,
Allison C-4
API CF-4

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300 (J 306)	30 (80W)
Couleur		DIN ISO 2049	jaune-brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.880
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	69
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.2
Brookfield à -26 °C	mPa·s	ASTM D 5293	17'000
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	133
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-27
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>220

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

