

OCEAN SP 4T

SAE 10W/40

Description

OCEAN SP 4T SAE 10W/40 est une huile moteur hautes performances le secteur marin. Elle peut être utilisée de manière optimale aussi bien comme huile moteur dans les moteurs diesel 4-temps lourds suralimentés que dans les moteurs à essence.

En plus, de nouveaux inhibiteurs anticorrosion sont utilisés afin d'empêcher efficacement les dégâts dus à l'immobilisation de longue durée dans des conditions hygrométriques élevées.

Avantages

- pour moteurs intérieurs et hors-bord
- protection anticorrosion particulièrement efficace
- consommation d'huile minimale
- stable au cisaillement (Stay-in-Grade)

Domaine d'utilisation

Spécialement destinée pour les moteurs à diesel ou essence 4-temps avec ou sans turbo-compresseur qui sont, de par leur longue immobilité et leur environnement particulier, soumis au danger élevé de la corrosion.

Spécifications

ACEA E7-12, E5-12, A3/B4-04, A3/B3-04
API CI-4, CH-4, CG-4/ SL, SJ

Safety + Performance:

VOLVO VDS-3, MB 228.3/ 229.1

MTU Type 2, MAN M 3275-1

CUMMINS CES 20076/77/78

CAT ECF-1a, ECF-2, DEUTZ DQC III

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40
Couleur		DIN ISO 2049	bleue
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.871
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	96.9
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS à -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	6381
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	154
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 39
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥ 200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	1.4
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	11.0
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	12.0

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.