

OCEAN SP 4T

SAE 5W/30

Description

OCEAN SP 4T SAE 5W/30 est une huile moteur hautes performances Synthetic Performance pour les moteurs à essence et diesel marins hautement sollicités.

Des huiles de base MC spéciales et une part élevée d'additifs entièrement synthétiques, même sous des conditions de travail les plus dures garantissent des réserves sûres. Les lettres MC veulent dire "Molecularly Converted". Avec cette méthode, des huiles de base de valeur élevée sont perfectionnées chimiquement et portées au niveau d'une huile de synthèse. Par conséquent, OCEAN SP 4T SAE 5W/30 offre un comportement de démarrage à froid extrême ainsi qu'une remarquable stabilité en température.

En plus, de nouveaux inhibiteurs anticorrosion sont utilisés afin d'empêcher efficacement les dégâts dus à l'immobilisation de longue durée dans des conditions hygrométriques élevées.

Avantages

- destinée pour moteurs intérieurs et hors-bord
- protection anticorrosion particulièrement efficace, également contre l'eau salée
- temps de montée en lubrification court
- stable au cisaillement
- faible perte par évaporation (NOACK)

Domaine d'utilisation

Spécialement destinée pour tous les moteurs à essence ou diesel 4-temps avec ou sans turbo-compresseur qui sont, de par leur longue immobilité et leur environnement particulier, soumis au danger élevé de la corrosion.

Spécifications

ACEA A3/B4-08
API SN/ CF

Safety+ Performance:
MB 229.51

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	vert
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.854
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	67.0
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.4
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥ 3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 36
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	> 200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	1.5
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.9
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	11.5

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.