

PRISMA ZX

SAE 75W/80

Huile Synthetic Performance pour boîtes à vitesses manuelles d'essieux. API GL-4+5.

Description

MOTOREX GEAR OILS PRISMA ZX SAE 75W/80 est une huile synthétique super lubrifiante pour une utilisation polyvalente. Une lubrification optimale est assurée sur une large plage de températures, autant pour les boîtes à vitesses manuelles synchronisées et non synchronisées ainsi que pour les essieux soumis à des charges élevées.

Domaine d'utilisation

MOTOREX GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/80 a été spécialement développée pour les véhicules à traction avant. La formule garantit une synchronisation sans faille de la boîte à vitesses manuelle et une lubrification sûre du différentiel intégré. La faible viscosité garantit un excellent comportement au démarrage à froid.

MOTOREX PRISMA ZX SAE 75W/80 convient de manière optimale pour les véhicules tels que VW/AUDI, RENAULT, PEUGEOT et CITROËN.

Veillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Avantages

- protection optimale contre l'usure
- excellente stabilité à l'oxydation et au cisaillement
- excellent comportement viscosité-température
- bon comportement antimoussage
- pourpoint très faible

Spécifications

API GL-4 + 5

Safety + Performance: ZF TE-ML 08

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 306	75W/80
Couleur		DIN ISO 2049	jaune
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	49.6
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.4
Brookfield -40 °C	mPa·s	ASTM D 2983	32'500
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	175
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-45
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>220

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

