

PROFILE G-DI

SAE 10W/30

Description

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30, conçue pour les moteurs Mitsubishi GDI, confère des propriétés additives spécialement étudiées pour une réduction durable des dépôts dans le système d'admission et la chambre de combustion. De plus, PROFILE G-DI SAE 10W/30 contribue fortement à réduire la consommation de carburant et par conséquent aussi, les émissions dues aux gaz d'échappement.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- recommandée par Mitsubishi pour les véhicules équipés de moteurs GDI
- assure de remarquables propriétés de fonctionnement
- temps de montée en lubrification court
- protection optimale contre l'usure
- évite les dépôts sur les soupapes

Domaine d'utilisation

Huile moteur synthétique high-tech innovante pour moteurs Mitsubishi GDI (Gasoline-Direct-Injection) ainsi que pour les véhicules d'autres constructeurs qui prescrivent une huile moteur selon la norme ACEA A3/B4 avec la viscosité SAE 10W/30.

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA A3/B4-12
API SL

Répond aux sévères exigences de Mitsubishi.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/30
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.853
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	71.5
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3512
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	1.3
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.1
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	7.3

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.