

PROFILE M-XL

SAE 5W/40

Huile moteur high-tech synthetic performance

Description

MOTOREX PROFILE M-XL SAE 5W/40 est une huile moteur high-tech synthetic performance qui, grâce à l'utilisation des fluides de base les plus récents en combinaison avec des additifs idéalement adaptés, garantit une sécurité de lubrification optimale. L'excellent comportement de la viscosité et température garantit les performances maximales du moteur, même dans les conditions environnementales les plus sévères.

Avantages

- protection optimale contre l'usure
- excellentes propriétés de démarrage à froid
- temps de montée en lubrification court
- excellent comportement de la viscosité et température
- bonnes propriétés suberlubrifiantes
- convient pour véhicules au CNG, au GPL et hybrides

Domaine d'utilisation

MOTOREX PROFILE M-XL SAE 5W/40 a été développée pour les puissants moteurs essence et diesel Mercedes-Benz et mise au point pour de bonnes propriétés suberlubrifiantes et des intervalles d'entretien prolongés. Elle convient également aux véhicules d'autres constructeurs pour lesquels est prescrite une classification A3/B4 selon ACEA avec la viscosité SAE 5W/40.

Remarque importante

MOTOREX PROFILE M-XL SAE 5W/40 peut être mélangée avec toutes les huiles moteur courantes de même niveau de performance. Les vidanges et remplacements de filtre doivent être effectués selon les prescriptions du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA A3/B4-16; API SL; MB-Approval 229.5

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.852
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	79.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.8
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	180
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5795
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	1.3
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.2
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10.1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.