

# PROFILE V-XL

## SAE 0W/30

### Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique

#### Description

PROFILE V-XL SAE 0W/30 est une huile moteur high-tech synthétique ayant d'excellentes propriétés superlubrifiantes et à faibles émissions de particules. Des fluides de base dernier cri combinés à des additifs spéciaux garantissent une haute protection contre l'usure et d'excellentes valeurs d'émission de substances polluantes.

#### Avantages

- technologie Low-SAPS
- viscosité superlubrifiante
- garde le moteur propre, notamment au niveau des segments de piston, ce qui réduit la consommation d'huile
- courbe viscosité-température stable
- fiabilité extrême au démarrage à froid
- temps montée en lubrification court
- convient pour véhicules au CNG, au GPL et hybrides
- réduit les émissions de CO<sub>2</sub>

#### Domaine d'utilisation

PROFILE V-XL SAE 0W/30 est formulée et testée pour les moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et service LongLife pour lesquels est prescrite une classification C3 selon ACEA avec la viscosité SAE 0W/30. Spécialement développée pour les véhicules du groupe Volkswagen.

#### Remarque importante

PROFILE V-XL SAE 0W/30 peut être mélangée à toutes les huiles moteur courantes du même niveau de performances. Les vidanges et remplacements de filtre doivent être effectués selon les prescriptions du constructeur du véhicule.

#### Spécifications

ACEA C3-16; PORSCHE C30; VW 504 00; VW 507 00

#### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun-clair
Densité à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.844
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	64.0
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	12.2
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	192
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-48
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥ 200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-35/ 5200
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.2
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	8.3

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.