

# RACING SHOCK OIL

## HUILE POUR AMORTISSEURS avec 3D Response Technology

### Description

RACING SHOCK OIL avec «3D RESPONSE TECHNOLOGY». Cette technologie entièrement nouvelle, mise en œuvre pour la première fois pour la nouvelle génération de la RACING FORK OIL, permet un comportement inédit de l'amortissement grâce à sa structure moléculaire spéciale. Les forces de traction et de choc ne sont plus dissipées «en accordéon» (zigzag), mais sur une sorte de «structure en réseau» à plusieurs niveaux. La structure tridimensionnelle de la nouvelle composition moléculaire est à l'origine de la 3D RESPONSE TECHNOLOGY. Avec la RACING SHOCK OIL, l'objectif est de conserver les excellentes performances de la RACING FORK OIL tout en résistant sans aucune perte aux charges thermiques plus élevées de l'amortisseur. Les nombreux résultats des essais menés par des équipes et des pilotes professionnels nous ont confirmés dans cette voie.

### Avantages

- Réduction maximale du coefficient de frottement
- Amélioration du couple de démarrage (stick-slip)
- Spécialement développée pour de fortes charges thermiques
- Formation de mousse extrêmement faible
- Faculté de désaération optimale et très rapide

### Domaine d'utilisation

La MOTOREX RACING SHOCK OIL a été spécialement développée pour les systèmes d'amortisseur avec des exigences maximales. Cela signifie que le pilote ressent un feed-back optimal du châssis quand les réglages des amortisseurs ont été parfaitement harmonisés en liaison avec la RACING SHOCK OIL! Tant en tout terrain que sur route.

### Utilisation

En l'absence d'acquisition particulière de connaissances techniques spéciales, nous déconseillons vivement d'effectuer soi-même la maintenance!

### Dosage

Selon les prescriptions du constructeur

### Remarque importante

En ce qui concerne la périodicité d'entretien et la quantité de remplissage, MOTOREX recommande de respecter les prescriptions du constructeur ou de se référer à un spécialiste reconnu du châssis

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			orange
Densité à 20 °C		ASTM D4052	0.868
Viscosité à 40°C		DIN 51562-1	14.8
Viscosité à 100°C		DIN 51562-1	4.7
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	272
Point d'écoulement		ASTM D5950	-60
Point d'éclair C.O.C.		DIN EN ISO 2592	≥120

Catalogue européen des déchets: 13 01 10 / Catégorie de pollution des eaux: 1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

