

RACING BRAKE FLUID

Description

RACING BRAKE FLUID est un liquide de freins hautes performances formulé pour le MOTOREX Racing Support. Du fait de ses points d'ébullition liquide et à sec extrêmement élevés, ce produit s'avère idéal pour les applications en compétition.

Avantages

- Point d'ébullition liquide extrême
- Développé et utilisé par le MOTOREX Racing Support
- Testé dans des conditions de course extrêmes
- Peut aisément être utilisé dans les systèmes ABS et ADS

Domaine d'utilisation

RACING BRAKE FLUID est un liquide de freins conçu pour les dernières générations de freins destinés aux courses sportives. RACING BRAKE FLUID peut être mélangé sans problème à tous les liquides DOT 3 et DOT 4 communs. Nous recommandons de remplacer le liquide de frein tous les ans pour éviter la contamination du mécanisme par de l'eau par absorption hygroscopique.

Spécifications

- FMVSS 116 DOT4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN 10964	ambre jaune
Densité à 20 °C	g/cm ³	DIN 12185	1.08
Viscosité à - 40 °C	mm ² /s	DIN 3104	≤ 1800
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 3104	9.3
Point d'ébullition sec	°C	ISO 4925	≥ 300 (≥ 572°F)
Point d'ébullition humide	°C	ISO 4925	≥ 195 (≥ 383°F)
Point d'éclair	°C	DIN 2719	> 140 (> 284°F)

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.