

# SELECT SP-X

## SASE 10W/40

### Huile moteur high-tech

#### Description

MOTOREX SELECT SP-X SAE 10W/40 est une huile moteur high-tech à large spectre d'utilisation. Des additifs choisis offrent une bonne protection d'usure. Les faibles pertes par évaporation (NOACK) garantissent une basse consommation d'huile et ainsi moins d'émissions. L'indice de viscosité élevé contribue à une lubrification fiable sur toute la plage de températures.

#### Avantages

- bonne protection d'usure
- stable au cisaillement
- courbe viscosité-température stable
- faibles pertes par évaporation (NOACK)
- stable à l'oxydation
- large spectre d'utilisation

#### Domaine d'utilisation

MOTOREX SELECT SP-X SAE 10W/40 est formulée et testée pour les moteurs essence et diesel pour lesquels est prescrite une classification A3/B4 selon ACEA avec la viscosité SAE 10W/40. Approuvée par les principaux constructeurs automobiles.

#### Spécifications

ACEA A3/B4-16; API CF; API SN

Safety + Performance

FIAT 9.55535-D2; FIAT 9.55535-G2; MB 226.5; MB 229.3; RENAULT RN0700; RENAULT RN0710; VW 501 01; VW 502 00; VW 505 00

#### Remarque importante

MOTOREX SELECT SP-X SAE 10W/40 peut être mélangée avec toutes les huiles moteur courantes de même niveau de performance. Les vidanges et remplacements de filtre doivent être effectués selon les prescriptions du constructeur du véhicule.

#### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			vert
Densité à 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.868
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	102.0
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	14.1
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	155
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 6791
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	1.3
NOACK	%	CEC L-40-A-93	8.6
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10.4

Catalogue européen des déchets: 13 02 05 / Catégorie de pollution des eaux: WGK1

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.